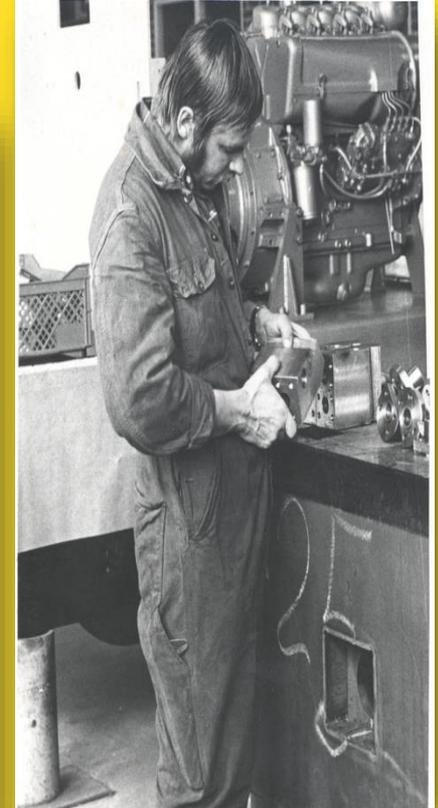
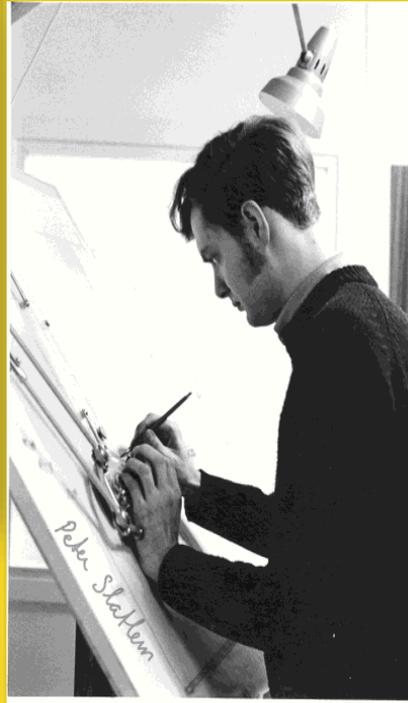


Experiencia e innovación.



**En Minería y Construcción de
túneles desde 1884**

LINEA DE PRODUCTOS GIA

GIA industri AB es una empresa con una línea de equipos completos para los trabajos subterráneos - con locomotoras de cinco a cincuenta toneladas y suministro de una línea completa de equipos para excavación de túneles de gran velocidad incluyendo cargadores de Häggloaders y sistemas de transporte con vagones shuttlecar.

Toda la fabricación se lleva a cabo en las instalaciones de producción de **GIA** en Grängesberg, Suecia, la cual se ha ampliado y modernizado para satisfacer el gran volumen de pedidos.

GIA realiza sus propias pruebas de calidad de todos los productos antes de entregarlos a los clientes alrededor del todo el mundo.



HAGGLOADER

HaggLoader 9HR / 9HR-B Sobre oruga

Para Túneles desde 2400 mm
Capacidad: 3.5 m³ / min
La mejor elección cuando las
Condiciones se ponen
difíciles

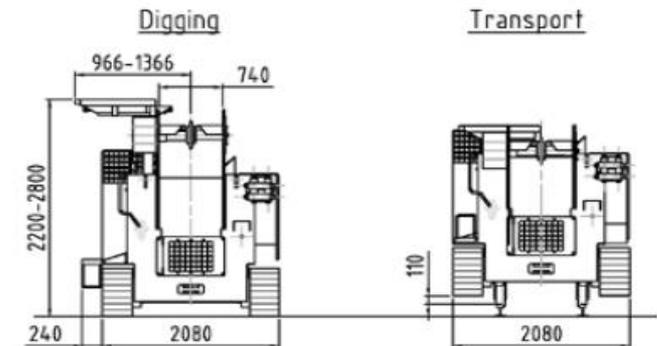
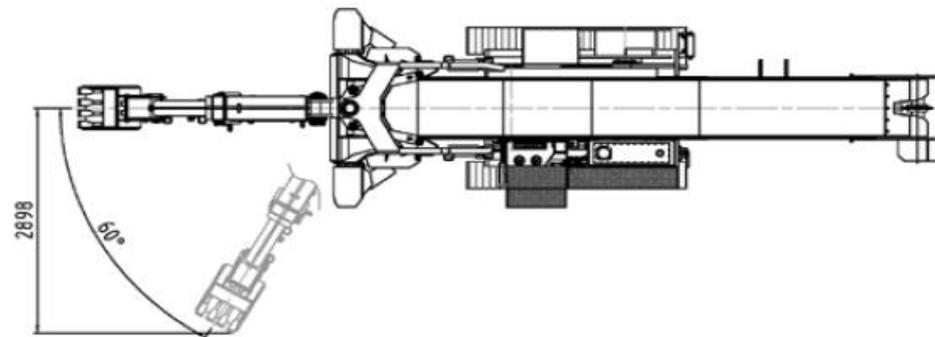
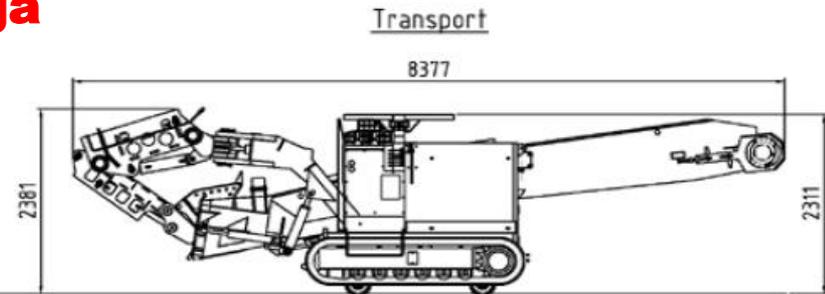
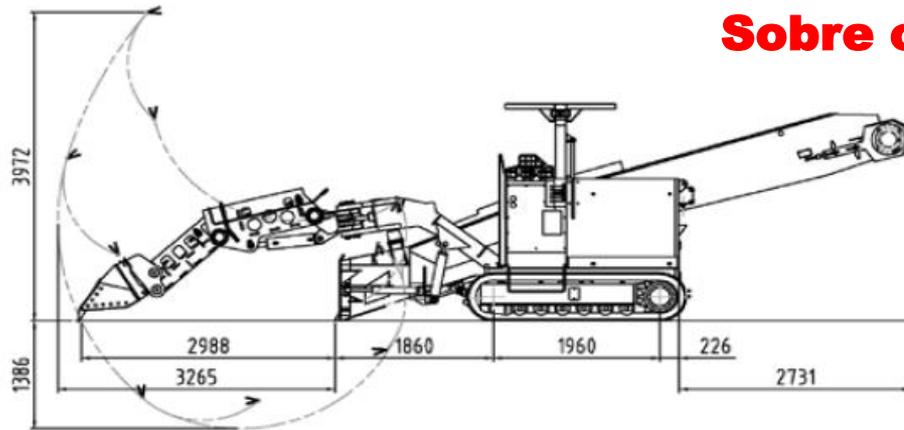
- Sistema eléctrico estándar
 - Motor eléctrico 55kW
 - Voltaje 400v-690v, 1000v
- Velocidad máxima de viaje
 - Eléctrico 1,5km/h
 - Velocidad máxima del remolque (oruga Pony) 15km/h



Descripción técnica del GIA loader 9 HR

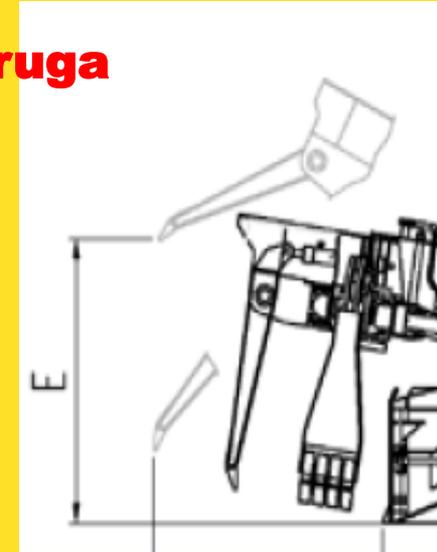
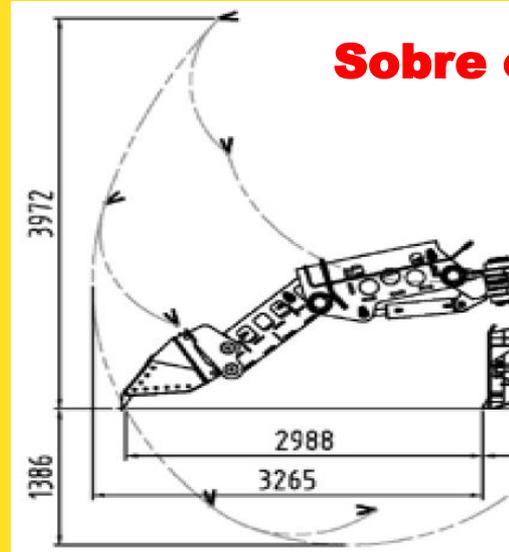
- Longitud: 8377 mm
- Altura: 2200 mm
- Ancho: 2080 mm
- Peso: 11500 kg

Sobre oruga

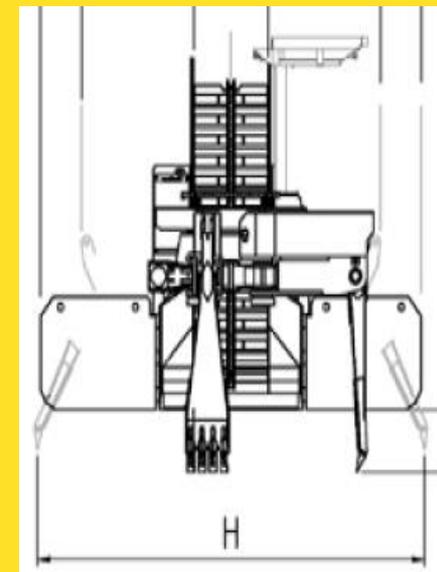
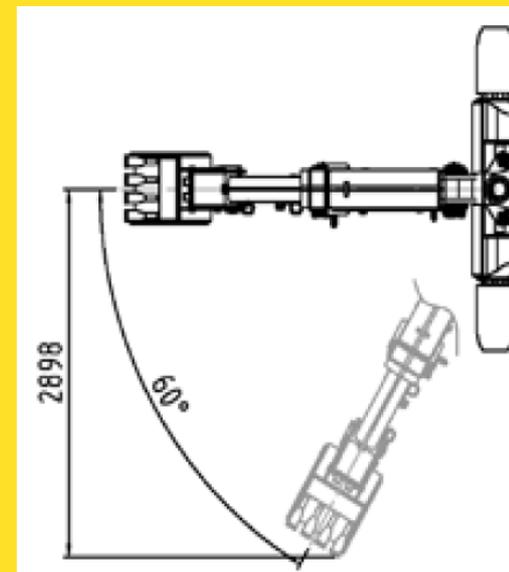


Descripción técnica del GIA loader 9 HR

- Brazo de excavación de retroexcavadora
 - Profundidad de excavación: 1386 mm
 - Altura de alcance: 3972 mm
 - Longitud de alcance: 2988 mm
 - Ancho de excavación: 5796 mm
 - Ancho de transportador: 750 mm



- Brazos de excavación duales
 - Profundidad de excavación: 240/310/540 mm
 - Altura de alcance: 1900/2050/2100 mm
 - Longitud de alcance: 1460/1750/2050 mm
 - Ancho de excavación: 2850/3400/4000 mm
 - Ancho de transportador: 750 mm



Haggloader 8HR / 8HR-B sobre riel

Para Túnel desde 2200 mm

Capacidad: 3.5 m³ / min

Junto con los vagones Shuttlecars la mejor solución para túneles largos y estrechos.

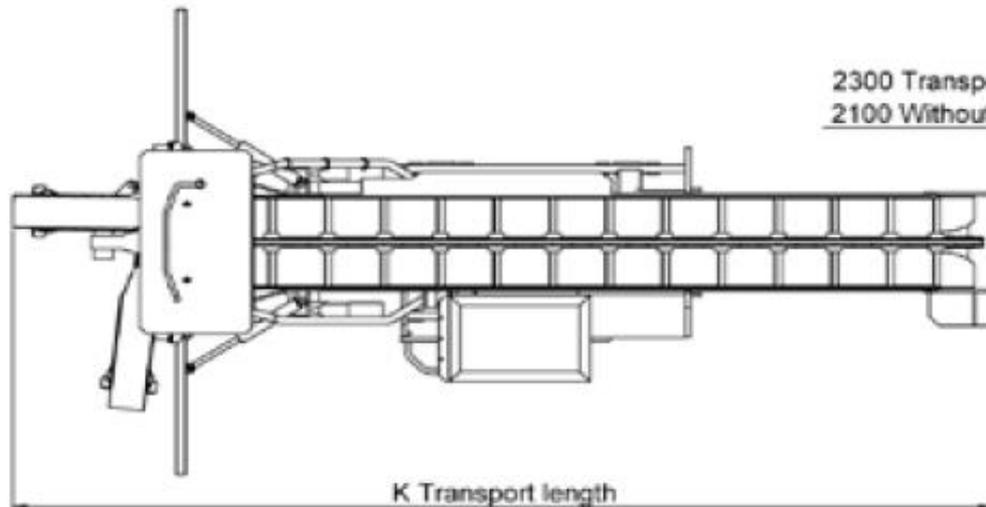
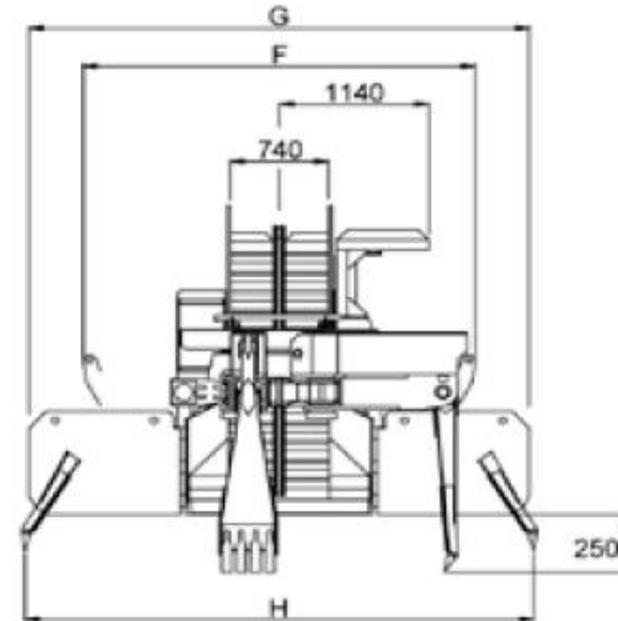
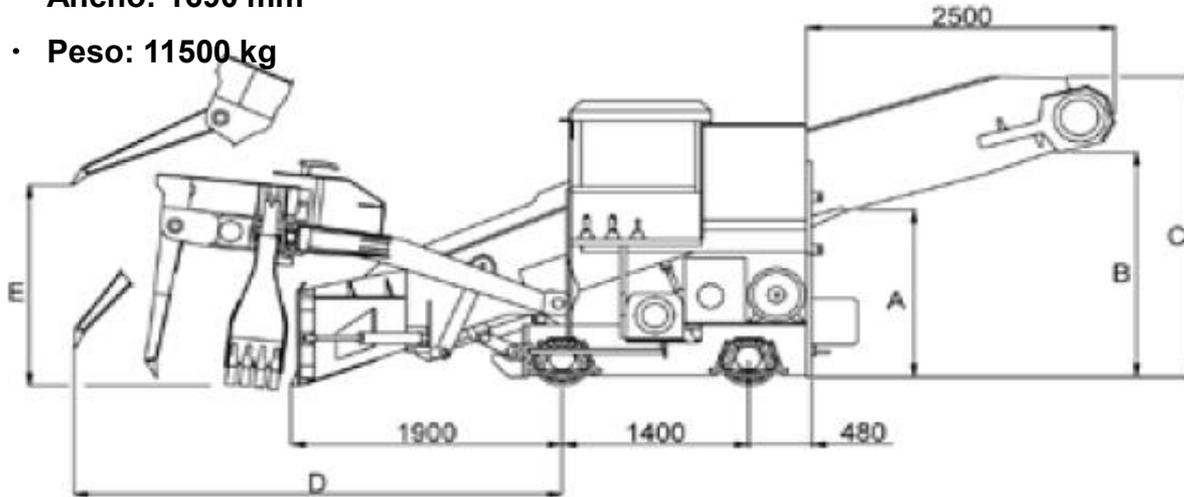
- Alta velocidad en construcción de túneles.
- Ahorro de tiempo y costos.
- Tamaño de galería de túnel desde 8 m²
- Sistema único electro hidráulico
- Combinación perfecta con el cargador GIAloader y shuttlecar
- Un solo grupo puede cargar una voladura completa
- Adaptable para la mayoría de medidas sobre riel
- Adaptable para la mayoría de media de oruga 600,750,900 y 914mm
- Sistema hidráulico accionado por motor eléctrico
- Alta velocidad en construcción de túneles.
- Ahorro de tiempo y costos.



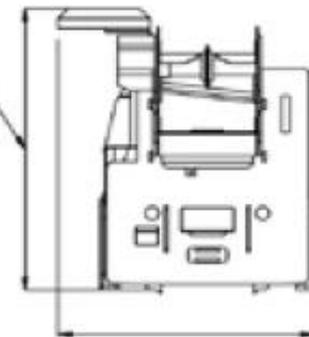
Description técnica del GIA loader 8 HR

- Longitud: 7650 mm
- Altura: 2171 mm
- Ancho: 1690 mm
- Peso: 11500 kg

Sobre riel



2300 Transport height
2100 Without roof

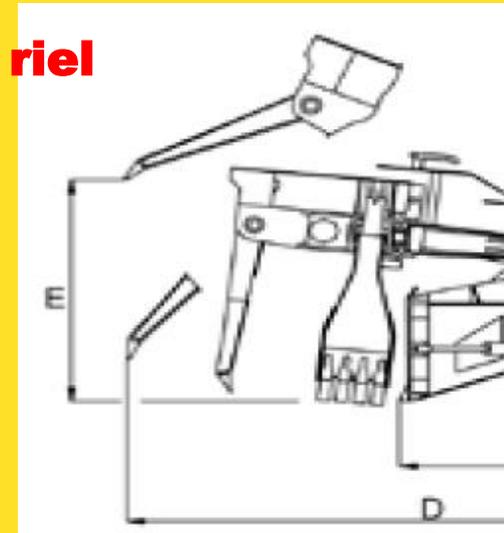
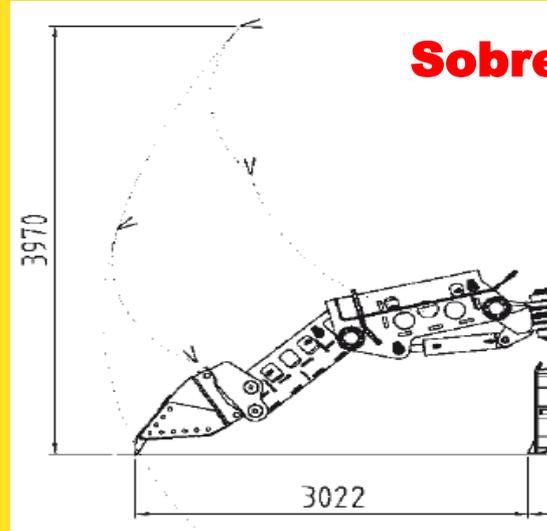


2080 Transport width
1630 Without roof

Descripción técnica GIA loader 8 HR

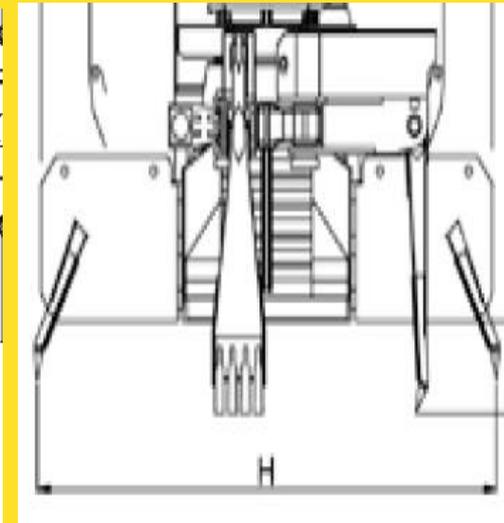
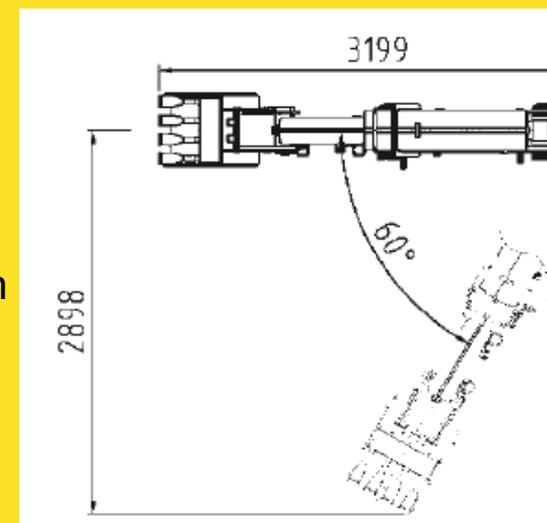
Brazo de excavación de retroexcavadora

- Profundidad de excavación: 1019 mm
- Altura de alcance: 5842 mm
- Longitud de alcance: 3730 mm
- Ancho de excavación: 6200 mm
- Ancho de transportador: 750 mm



Brazos de excavación duales

- Profundidad de excavación: 310/540 mm
- Altura de alcance: 2100/2120 mm
- Longitud de alcance: 1750/2050 mm
- Ancho de excavación: 3 400/4000 mm
- Ancho de transportador: 750 mm



VAGONES
SHUTTLECAR

Descripción técnica del SHUTTLECAR

- Capacidad de carga hasta de 14m³ ó 24000kg/carro
- Tamaños variables 6, 9, 11,5 y 14m³
- Frenos del vagón como una opción
- Auto descarga
- Ancho de vía (O) 600, 750, 900 mm
- Se pueden conectar hasta 7 vagones
- Diseñado en función al tamaño de la explosión de rocas sueltas .
- Transporta la explosión entera en un solo viaje.
- Hasta 7 vagones pueden ser utilizados juntamente con el Häggloader (98 m3)

Functional data

Capacity: Volume	90	9,0 m ³
	115	11,5 m ³
	140	14,0 m ³
Capacity: Weight	90	22 000 kg
	115	22 000 kg
	140	24 000 kg
Weight	90	11 300 kg
	115	11 700 kg
	140	12 000 kg

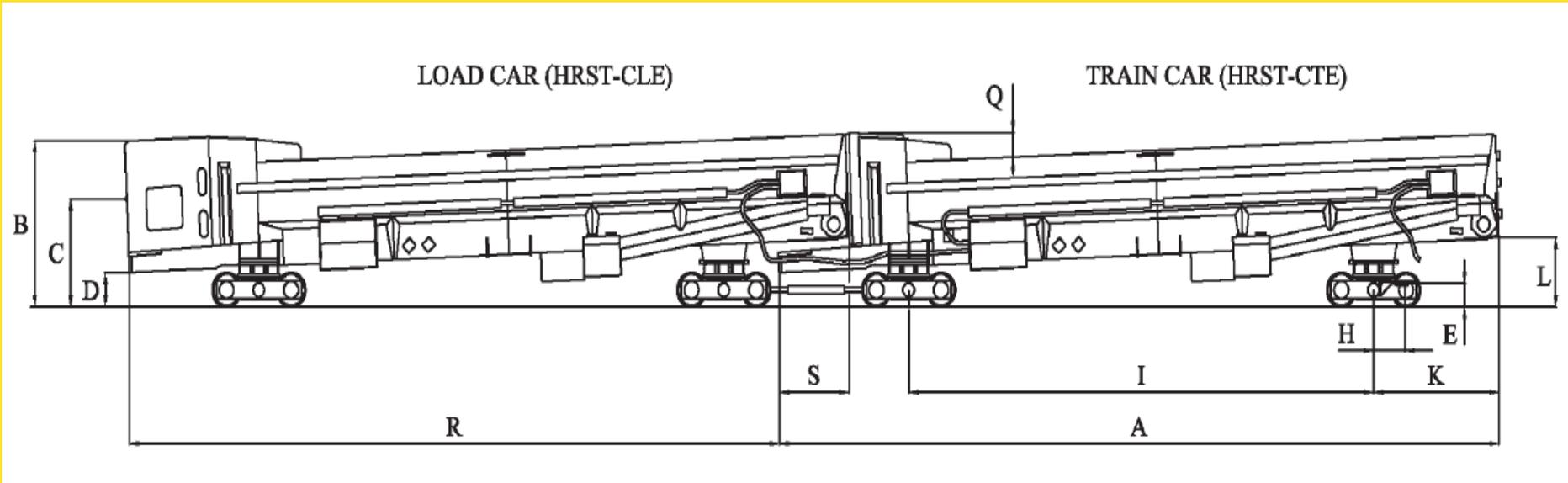


Gialoader and Shuttlecar

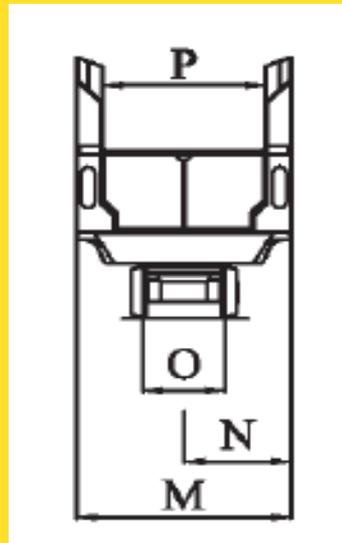
- Sistema eléctrico estándar
 - Motor eléctrico 2x11kW
(2x15kW HäggCon 140)
- Medidas de trocha
 - 600, 750, 900 mm



Descripción técnica de SHUTTLECAR



- Dimensiones
 - Longitud: 11200 mm
 - Ancho: 1600 mm
 - Altura: 1850 mm (90) 2050 mm (115) 2250 mm (140)



LOCOMOTORAS DIESEL Y BATERIA

Locomotora a Diesel 5-50 ton

Características técnicas

- Alta velocidad
- Alta fuerza de tracción
- Fácil de personalizar
- Se puede preparar fácilmente para el funcionamiento en tándem



Locomotora a Bateria 5-50 ton

Características técnicas

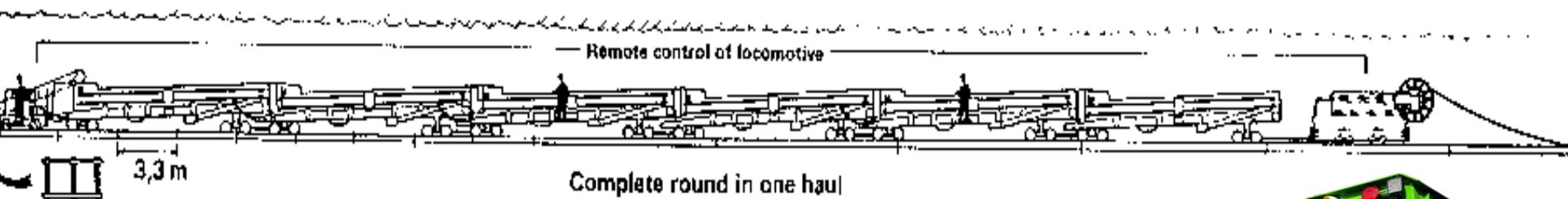
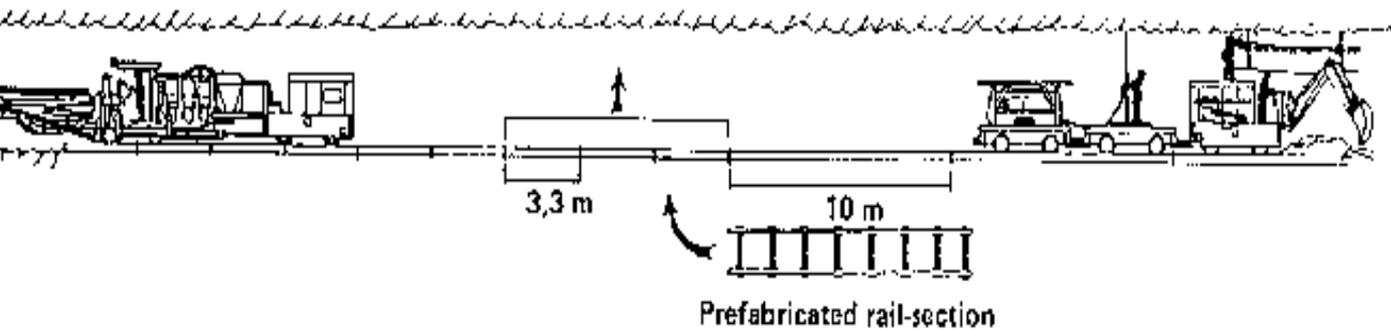
- Alta velocidad
- Alta fuerza de tracción
- Fácil de personalizar
- Se puede preparar fácilmente para el funcionamiento en tándem





High Speed Tunnelling Concept

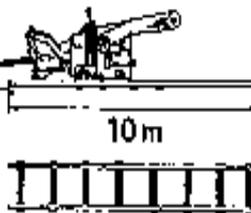
Sistema de Cadena de Carga, transporte y descarga



extension with short sections



Track extension
with Omega-rails



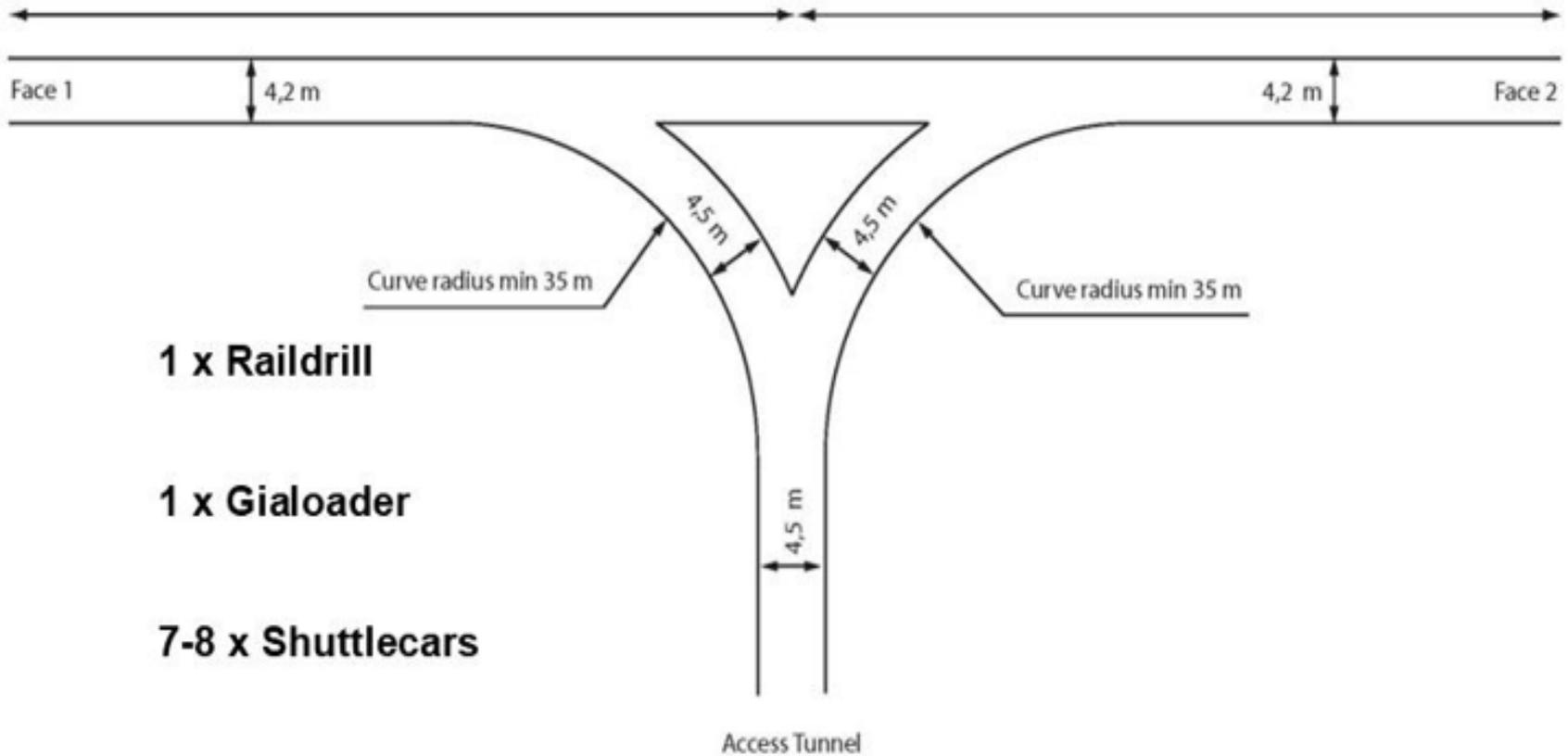
Haulage with several trips



Gialoader and Shuttlecar

High Speed Tunnelling Method

Two face pendulum operation



1 x Raildrill

1 x Gialoader

7-8 x Shuttlecars

1 x Battery Locomotive

- Los Gia Loader, locomotora y shuttler son diseñados teniendo en mente el servicio.
- Los servicios más frecuentes son de fácil acceso.
- La incomparable red de soporte y servicio de GIA tiene la capacidad de diseñar programas de soporte que cumplan con las necesidades del cliente y minimiza el tiempo.
 - Soporte en campo
 - Monitoreo y optimización de desempeño
 - Inventario en consignación de partes/componentes
 - Partes y Mano de obra en campo
 - Gama completa de programas de servicios, desde partes en campo hasta programas el servicio completo



✘ Accionados eléctricamente

- Poca contaminación
- Costo de ventilación reducido
- Bajo costo de operación

✘ Carga continua

- Posición estacionaria durante carga
- Necesidad reducida de nichos
- Desquinche, zanjas de excavación
- Acortar el tiempo del proyecto significa ahorro de costos
- Buen ambiente de trabajo para el operador

PROYECTO SEDAPAL – LIMA - PERU



29





SERVICIOS, PERSONALIZADOS, MANTENIMIENTO Y REPARACION

VMDIESEL, brinda servicio de evaluación, diagnóstico electrónico, mantenimiento y reparación de motores diésel Deutz, Caterpillar (CAT), Cummins, Perkins, Volvo de aplicación minera, industrial, contamos con software y scanner, diagnóstico y configuración.

Nuestros técnicos cuentan con amplia experiencia y capacitación constante.

Brindando servicio de soporte técnico en Lima y en campo.

NUESTROS SERVICIOS

- REPARACION DE MOTORES
- DIAGNOSTICO
- SERVICIO EN CAMPO Y SOPORTE TECNICO
- OVERHAUL
- CALIBRACION Y MEDICION
- AUTOMATIZACION
- CAJAS DE TRANSMISIONES Y EJES MARCA CLARK
- DIASNOSTICO ELECTRONICO CON INTERFACE SERDIA
- REPUESTOS ORIGINALES
- SERVICIO EXPRESS



REPRESENTANTE EN PERU

VMR PERU SAC

Nuestro taller y Oficina:

Dirección: Asociación Los Sauces de Puente Piedra MzA, Lote 1y2, distrito de Puente Piedra.

Referencia: Altura del paradero escuela de sub oficiales, pasando local san juan de Taucur - Lima



REPRESENTANTE EN PERU: VMR PERU SAC

Teléfono (511) 408-1868, Cel. 511 9474 -86683, 511 9121-63252.

E-mail: ventas@vmrperu.com; victor.mercado@vmrperu.com, <https://vmrperu.com/>

Oficinas y Talleres; Asociación Los Sauces de Puente Piedra MzA, Lote 1y2, distrito de Puente Piedra. Referencia: Altura del paradero escuela de sub oficiales, pasando local san juan de Taucur.- LIMA- PERU