

¡SISTEMA SUSPENDIDO DE TRANSPORTE MONORRIEL!

El sistema del transporte monorriel de suspensión es el modo más eficiente y más económico de transporte de personas, material tecnológico y operativo en túneles y en las galerías mineras con la salida eventual a la calle con el pendiente hasta 30 grados.

Este tipo de transporte es totalmente autónomo con posibilidad de uso para las longitudes extremas de túneles y galerías en las condiciones de pendientes variables sin necesidad de cambio de la configuración del conjunto de transporte total. Para tirar las cargas es posible usar los medios de tracción autónomos.

Fabrica los siguientes equipos

Sistema Vía suspendida monorriel

- Locomotoras diésel
- Locomotoras de baterías
- Manipuladores diésel
- Manipuladores eléctricos
- Equipos de levantamiento
- Cabinas de personal
- Contenedores
- Accesorios



Vía suspendida



MPZD24F



MPD24F

Modelos:

Locomotoras diésel - Monorail

• DLZ110F-II



• DLZ50F



• DLZ210F



• DLZ110F-IV



• DLZ130F



• DLZ210F-HS



Locomotoras de baterías - Monorail

Modelo: DLZA90F



Especificación:

Potencia máxima: 8 x 7,5 kW

Cantidad de poleas motrices: 4

Velocidad máxima: 7,2 km/h

Fuerza máxima de tracción: 120 kN

Manipuladores diésel - Monorail

Manipulador minero suspendido **DMZ50F-RC** es un agregado diésel-hidráulico mandado en forma a remoto o en forma a mano que se utiliza también como un medio de tracción designado para el transporte de los conjuntos de vehículos por la vía suspendida del monorriel del perfil I155 en el plano horizontal y en la inclinación máxima de 30°.



Especificación

Potencia máxima:	36 kW
Cantidad de las poleas de propulsión:	1/2
Velocidad máxima:	3,2/3,0 km/hora
Fuerza máxima de tracción:	20/40 kN



Manipuladores eléctricos - monorail

Potencia máxima: 30 kW
Cantidad de poleas motrices: 1 - 2
Velocidad máxima: 3,2 km/h
Fuerza máxima de tracción: 25 / 50 kN



Potencia máxima: 5,5 / 7,5 kW
Cantidad de poleas motrices: 1
Velocidad máxima: 3 km/h
Fuerza máxima de tracción: 20 kN



Equipos de levantamiento . monorail

Para la manipulación y el transporte de cargas, de material de tecnología y de personal por la vía suspendida del riel único del perfil I155 suelen utilizarse diferentes tipos de equipos de transporte impelidos en forma a mano, neumática o hidráulicamente.

Todos estos equipos tienen la estructura a la base de carritos portantes de la capacidad mínima de carga de los 4 Tns. Por la combinación de diversos tipos de construcciones y de las soluciones técnicas de la unión de las partes de equipos nosotros somos capaces de ofrecer los equipos de transporte de la capacidad de carga desde los 3,2 hasta de los 40 Tns. Los subgrupos individuales son enganchados entre sí por vástagos especiales.



Cabina de transporte personal - monorail

Las cabinas para el transporte de personas por la vía suspendida del monorriel con el perfil portante I155 están designadas para el transporte seguro y rápido al lugar de trabajo subterráneo con el ángulo de la inclinación de la obra minera hasta 30 grados.

Las cabinas para el transporte de personas están diseñadas y fabricadas teniendo en cuenta de fin de su aprovechamiento. Más a menudo se trata sobre las cabinas para el transporte de trabajadores, socorristas, heridos o las cabinas para el transporte de alta velocidad (hasta 25 km/h).



Contenedores - monorail

Contenedores de diversos tipos sirven para el transporte de material de cualquier tipo en las obras mineras subterráneas o en la calle por la vía suspendida de monorriel o por la vía de carril terrestre. Por ayuda de las versiones estandarizadas de los contenedores es posible transportar materiales tecnológicos como por ej. elementos de los arcos mineros, y además materias a granel, explosivos o combustibles, etc. Es posible entregar las variantes derivadas o las variantes especialmente propuestas de estos contenedores.



•Contenedores

Las capacidades de individuales tipos de los contenedores se mueven de 0,35 hasta 14 toneladas.

Los contenedores para el transporte por la vía suspendida están suspendidos o a los carritos portantes clásicos o a los equipos de transporte.



Accesorios -monorail

herramientas manuales con la propulsión
hidráulica o neumática



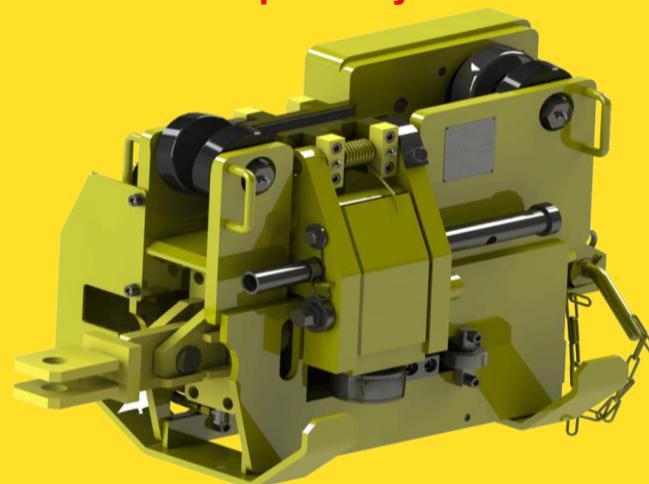
Guinche hidráulico
suspendido del tipo
ZHN2000F



Guinche a mano de mangueras RHN01F



El carrito de freno de
tipo BTs y BT30



Dirección: Asociación Los Sauces de Puente Piedra MzA,
Lote 1y2, distrito de Puente Piedra.

Referencia: Altura del paradero escuela de sub oficiales,
pasando local san juan de Taucur - Lima



REPRESENTANTE EN PERU: VMR PERU SAC

Teléfono (511) 408-1868, Cel. 511 9474 -86683, 511 9121-63252.

E-mail: ventas@vmrperu.com; victor.mercado@vmrperu.com, <https://vmrperu.com/>

Oficinas y Talleres; Asociación Los Sauces de Puente Piedra MzA, Lote 1y2, distrito de Puente Piedra. Referencia: Altura del paradero escuela de sub oficiales, pasando local san juan de Taucur.- LIMA- PERU